

Le Front populaire a 80 ans

Pour tenter de comprendre le Front Populaire en vue de mieux comprendre aujourd'hui, sans doute convient-il d'abord de mettre plus au clair ce qui se passe en amont ? Qu'est-ce qui est en gestation dans cette période ?

Commençons en 1934

Suite à la manifestation du 6 février des ligues d'extrême-droite Place de la Concorde à Paris tentant de s'emparer de la Chambre des Députés, syndicats et partis de gauche contre-manifestent 3 jours plus tard. Le Président du Conseil Edouard Daladier, radical-socialiste, a démissionné le 7.

Arrêtons-nous un instant sur une journée de février

Avec la une du journal L'Humanité, daté du 13 février, le titre donne le ton : L'Unité d'action arrêtera le fascisme. 150 000 travailleurs Cours de Vincennes. 3 morts, 20 blessés.

En région parisienne, ni autobus, ni trams, ni postes. Usines et Chantiers déserts, boutiques fermées. Côté manifestation, le journal cite 20 000 à Argenteuil, autant à Saint-Denis et à Saint-Ouen. Et aussi 60 000 à Marseille, 20 000 à Montluçon. Le Front unique CGT et CGTU a été réalisé dans l'action. Un fort groupe de chauffeurs de taxis est applaudi au métro Avron. Les postiers donnent l'exemple, les TCRP sont aussi fort nombreux. On compte 3000 grévistes aux abattoirs de La Villette : la

police intervient, aucun gréviste ne rentre. Aux Grands Moulins, débardeurs et chauffeurs de camions sont au complet dans la lutte. Dans le 14^{ème}, les piquets de grève ont rencontré les camions-poubelles. Les chauffeurs sont harangués : ils partent volontairement en laissant les ordures. On indique qu'en Autriche la guerre civile a éclaté. Les travailleurs se soulèvent contre le fascisme. Une fusillade à Vienne a fait 7 morts.

Gaston Doumergue obtient les pleins pouvoirs de la Chambre le 22 février. Le 5 avril sont publiés de nombreux décrets-lois : réduction des crédits de l'Etat, suppression d'établissements publics, réduction de 10% des effectifs civils et militaires de l'Etat, prélèvement de 5 à 10% sur tous les traitements à partir du 1^{er} avril.

De puissantes grèves de fonctionnaires ont lieu les 13, 15 et 16 avril.

Dans les transports, le général Dehain remplace Pierre Cot au Ministère de l'Air. Les personnels civils de la Navigation Aérienne s'en inquiètent vivement.

Dans la fédération des Transports CGT, suite au décès du secrétaire général Jean Guinchard en décembre, Eugène Jaccoud de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne (STCRP) est élu le 15 décembre secrétaire général intérimaire ; or il est retraité. C'est le résultat d'un compromis visant à préserver l'unité dans la fédération.

A Air France le syndicat CGT n'a que quelques mois. Il est né le 23 septembre 1933 dans une salle de la mairie de Levallois-Perret nous raconte Alfred Dufour. Or la direction avance un projet de statut du personnel. Des assemblées syndicales se tiennent au Bourget, les discussions avec la direction tournent court. Et c'est la grève en octobre 1934 pour obtenir la discussion d'un véritable statut. Si au Bourget et à

Marignane la grève est effective, il n'en est pas de même à Toulouse ; c'est la conséquence d'une mésentente. Selon Paul Brazey ces différents centres résultent des implantations des cinq compagnies qui ont été fusionnées à la création d'Air France.

La direction laisse pourrir le mouvement et après 10 jours celui-ci s'effrite. Un certain nombre de dirigeants du syndicat furent rétrogradés, d'autres licenciés. A Marignane le secrétaire de la section, Richard, fut licencié, à Toulouse Quadrelli de même. Maurice Berlan précise que « c'est clandestinement que l'on reparle syndicat à Toulouse ; cartes et timbres sont distribués en cachette », Montaudran, dans les ateliers des pionniers, page 164. Alfred Dufour, mis à pied, a été rappelé par la direction un mois après la grève. On écarquille les yeux en lisant nos anciens : le secrétaire de la section de Toulouse, Lavigne, est chef du service financier. Edouard Serre, tout nouveau chef du personnel, n'est pas favorable à la grève car il estime que les revendications doivent être travaillées et formulées. Regardons de plus près cet homme devenu célèbre à partir de 1928. Alors qu'il établit les bases d'un guidage hertzien de Casablanca à Dakar, il tombe en panne dans le désert. Prisonniers de pillards avec Marcel Reine, ils sont libérés contre rançon après 117 jours de traitements abominables. Serre devient directeur de la radiotélégraphie puis directeur du service technique de la future société Air France. On le retrouvera en 1936.

1935 : L'Union Syndicale est décidée

Tel est le titre du journal fédéral d'octobre 1935.

Le 18^{ème} congrès fédéral s'est tenu à la mairie de Levallois-Perret du 20 au

22 septembre. Eugène Jaccoud est confirmé comme secrétaire général.

Dans la suite du congrès et des décisions confédérales une commission de réunification est créée par les Fédérations Confédérée et Unitaire. Elle tient sa 1^{ère} réunion le 8 octobre, composée de 6 Unitaires et 6 Confédérés, dont Eugène Jaccoud, Confédéré, et Charles Garcias, Unitaire. A la suite de ces travaux, les 29 février et 1^{er} mars 1936, se tiendra à Toulouse le congrès fédéral de réunification. Le congrès d'unification des deux confédérations suivra de peu à Toulouse également.

Juillet : le serment du Front Populaire

Le 14 juillet au stade Buffalo, dans un cérémonial rappelant la fête de la Fédération de 1790, le serment du Front Populaire est proclamé, rapporte l'Humanité du 25 avril 2016. Communistes et Socialistes ratifient un pacte d'unité d'action. Selon Danielle Tartakowsky, « une nouvelle culture politique de lutte et de masse, née de la symbiose opérée entre 1934 et 1935 entre les cultures républicaines et populaires, se concrétise ». Les décrets-lois Laval paraissent le 16. Malgré l'interdiction gouvernementale les fonctionnaires manifestent à Paris le 20.

Jetons un coup d'œil sur la une de l'Humanité du 3 octobre

Un titre barre toute la page : Mussolini déclenche la guerre. Dix millions d'hommes sont mobilisés. Les chemises noires passent la frontière et pénètrent en Abyssinie.

Cette une fait état de la grève qui est générale dans les mines de la Loire. Elle a commencé aux Houillères de Saint-Etienne le 27 septembre. Un comité de grève dirige le mouvement. La compagnie des Houillères explique sans rire que c'est dans leur intérêt même qu'elle a licencié des

mineurs.

Front Populaire : 1936 commence très fort dans les transports

Des dizaines de milliers d'adhésions nouvelles sont réalisées,

Une 1^{ère} grève commence dans le nord

Une nouvelle période s'ouvre

Dès le 5 janvier la 1^{ère} grande grève de la profession intervient aux transports urbains de Lille-Roubaix-Tourcoing contre les décrets-lois. Cette grève dure 5 semaines malgré le recours à 30 pelotons de gardes mobiles. Nathan Nathans de l'Internationale des Transports soutient cette action dans une lettre à la fédération le 20 janvier, lettre accompagnée d'une aide financière.

Les congrès d'unité se déroulent à Toulouse, congrès fédéral des 29 février et 1^{er} mars, congrès confédéral du 2 au 5 mars.

Le 27 mars, les fonctionnaires et retraités marquent un point : une loi annule les décrets-lois de 1935 et améliore les pensions.

Le Front Populaire emporte les élections législatives le 5 mai

Le Parti socialiste obtient 149 députés, le Parti Radical 109 et le Parti Communiste 72 (+ 60), soit 337 députés sur 559 membres des partis qui soutiennent le Front Populaire.

