

MODERNISATIONS TECHNOLOGIQUES ET ENJEUX SOCIAUX

L'ouvrage de Claude Depoil comporte de multiples facettes qui ne peuvent que susciter l'intérêt d'un large public. En premier lieu, en raison du thème abordé qui établit le lien entre la mise en place de la modernisation technologique et les enjeux sociaux qui l'accompagnent. Si la question, sur un plan général, n'est pas nouvelle, elle concerne, ici, un secteur économique encore peu étudié.

L'ouvrage devrait attirer également ceux qui exercent ou ont exercé leur activité professionnelle dans le transport aérien, comme pilotes ou techniciens de la maintenance. Ils se retrouveront en terrain connu, mais traité ici à travers le prisme d'un regard de chercheur, ce qui leur ouvrira des réalités nouvelles et leur permettra de découvrir des éléments que la proximité ne leur permettrait pas d'appréhender. Ils pourront aussi confronter leurs représentations aux opinions exprimées par des collègues interviewés par l'auteur.

Au-delà des spécialistes et professionnels, ce travail devrait intéresser tous ceux, et ils constituent un vaste public, sur qui le monde du voyage aérien exerce une certaine fascination. Moyen de transport dans lequel la technologie est la plus sophistiquée, il est aussi celui où les problèmes de sécurité semblent les plus importants. Combien est grande aux yeux des voyageurs la responsabilité des pilotes, mais aussi celle des techniciens qui ont la charge de la maintenance des avions. L'étude de C. Depoil permet de pénétrer dans cet univers de la haute technicité, de la compétence, de la logique des opérations, des liens de complémentarité entre groupes professionnels aux cultures différentes. Outre l'analyse très poussée du système technique, il est encore un point que le lecteur pourra apprécier : la présentation que fait l'auteur de la conflictualité. L'opinion a, en effet, beaucoup de mal à comprendre la multiplication et la dureté des conflits et grèves qui se développent dans un secteur estimé plutôt favorisé et portés par des acteurs considérés, sur le plan économique et social, comme privilégiés. Donner sens aux revendications, résistances et craintes dans le contexte actuel de dérégulation du marché aérien est aussi un apport de cette étude.

Marie GEOFFROY

*Ingénieur de recherche à l'Institut
des Sciences Sociales et du Travail de l'Université Paris 1*

ISBN : 2-9516879-4-X



Prix : 23 €