TRANSPORTS AÉRIENS
Le retraité
n°532 Septembre 2014
UNION SYNDICALE cgt DES RETRAITÉS D'AIR FRANCE / SYNDICAT CGT AIR FRANCE / SYNDICAT UGICT/CGT

SPÉCIAL 30e ANNIVERSAIRE

ÉDITORIAL

# Le syndicalisme des retraité(e)s est une idée neuve

De l'équipe qui travaillait en 1983/84 sur le projet **USRAF CGT** quelques-uns nous ont déjà quittés. En particulier les trois premiers Secrétaires Généraux, Michel Cathelote, Jean Morvan, Marcel Raux. Notre 30ème anniversaire est l'occasion de leur rendre hommage en poursuivant dans l'esprit qui a présidé à la création de l'USRAF.

La « Section Syndicale des retraité(e)s d'Air France » adhérente à l'Union Fédérale des retraité(e)s des Transports est annoncée dans le Travailleur des Transports n°167 d'octobre 1964, sous la plume d'Alfred Dufour *.

En 1974, à Air France, les retraité(e)s s'organisent dans le cadre des Sections Syndicales du Syndicat Général des Personnels d'Air France CGT.

Ce type de fonctionnement, s'il avait le mérite d'exister avec des inégalités selon les sections, ne permettait pas pour autant une réflexion et une action collective suffisante pour déterminer et défendre les revendications des retraités.

Les militants retraité(e)s ont réfléchi à la recherche d'une plus grande efficacité.

Jean Morvan transformera cette réflexion en un projet concret.

**L'idée forte était de rassembler les retraité(e)s de la Compagnie dans une organisation syndicale à part entière animée par les retraité(e)s pour les retraité(e)s, maîtresse d'elle même à travers ses institutions et ses congrès.**

Cette idée s'inscrivait dans une démarche plus large au niveau Fédéral et Confédéral.

L'Union Fédérale des Retraité(e)s des Transports a été fondée en juin 1938*.

C'est en 1968 que Benoît Frachon décide, en parallèle avec la notion d'organisation spécifique des cadres (UGICT), de lancer une organisation spécifique pour les retraité(e)s.

En mai 1969 est créée l'Union Confédérale des Retraité(e)s CGT que le Congrès Confédéral ratifie en novembre. Comme toujours, pour des orientations d'une telle ampleur, la mise en pratique sera longue à venir. Il y aura cinq conférences nationales et, enfin, en 1982, se tiendra le premier congrès de l'**UCR**.

**Suite p.2**

## PARTICIPATION AU 30ème ANNIVERSAIRE DE L'USRAF-CGT LE 7 OCTOBRE 2014

NOM : ..... Prénom : ..... Section : .....

je participerai au repas du 7 octobre au soir OUI NON

Je serai accompagné par (indiquer le nombre d'accompagnants) :

TOTAL REPAS = 25€ x .... personnes

je souhaite bénéficier de l'hébergement prévu pour moi et mon (mes) invité(e-s) OUI NON

A renvoyer à usraf.cgt@free.fr
ou par courrier : Union Syndicale des Retraités d'Air France CGT et UGICT CGT
Orly Fret 693
94394 ORLY AEROGARE CEDEX

En 1981, l'**UCR** fonde Vie Nouvelle, au départ un quatre pages, aujourd'hui un soixante pages, bimestriel tirant à 100 000 exemplaires. Dans cette mouvance, en 1984, le **SGPAF** et le **SITCAM AF** prennent acte de la naissance de l'**USRAF CGT** dotée de ses propres institutions et d'une Direction élue par un Congrès.
**L'Union Syndicale des Retraités Air France CGT rassemble tous les retraité(e)s, quelles que soient leurs anciennes catégories d'actifs, Employés, Ouvriers, Techniciens, Maîtrises, Cadres** sur la seule base de leur spécificité de Retraité(e)s.
**Très active, avec ses 520 adhérents, l'USRAF CGT** et ses sections participent au travail de l'**UFRT** et de l'**UCR** dont le dernier congrès vient de confirmer la vitalité.
A Air Inter, l'artisan principal de la création de la section des retraités est Yves Pratz.
A la retraite vers 1983 Yves crée la section et travaille en union étroite avec le Comité d'Entreprise dont le secrétaire est Bernard Montagne. Ainsi la section organise des voyages subventionnés en partie par le CE. Les retraités sont ainsi pleinement reconnus dans leur droit aux activités. Aussi la section des retraités participe pleinement aux commissions des activités sociales, avec les actifs, et ses adhérents peuvent profiter des centres de vacances au même titre que les actifs. La section avait 25 adhérents au moment de la fusion avec Air France.**
A UTA une activité existe avec, entre autres, Pierre Averty, sans doute un des plus anciens maintenant. La section CGT se mobilise pour améliorer la qualité des activités sociales vers les retraités. La section retraités d'UTA a un représentant à l'**UFRT**.
Alors que nous continuons sur ces lancées, il convient maintenant de dépasser la logique (toujours pertinente) de la continuité syndicale qui veut que les syndiqué(e)s CGT Air France actifs adhèrent à l'**USRAF CGT** à leur départ.
**La syndicalisation à l'USRAF CGT est à proposer à tous les salariés de la Compagnie envisageant la retraite ou connaissant des retraités.** En effet, **nous vivons une période où les droits des retraités sont mis en cause comme jamais** ils ne l'ont été et cela appelle à un très large rassemblement.
Sur le type d'activité, le choix de l'**USRAF CGT** n'est pas de choisir entre l'activité retraitée « professionnelle » , par entreprise et branches et l'activité « locale », au plus près dans les localités et les régions. Les deux ont leur pertinence et leur nécessité.
Dans les entreprises, ceux qui ont construits le Transport Aérien Français ont des droits et des revendications légitimés par leur travail et par le fait qu'ils ont consacré l'essentiel de leur vie à ce travail.
C'est pourquoi, l'**USRAF CGT** participe avec l'**UFRT** au recensement des acquis dans les transports et à Air France qui doivent être bien identifiés, ce qui débouchera sur une démarche revendicative plus efficace pour les retraités.
En même temps, l'activité est, de fait, décentralisée pour une défense des retraité(e)s au plus près de leur résidence, en particulier sur les questions ayant trait au logement, aux transports, à la mobilité, l'accès à la santé ou à la culture.
Il faut donc poursuivre et perfectionner la démarche spécifique en retravaillant sur notre activité syndicale qui prend nécessairement une forme différente de celle des salariés actifs.
Le choix d'une activité de type syndical ne signifie pas, bien au contraire, l'ignorance de l'activité associative importante chez les retraité(e)s. L'**USRAF CGT** entend, avec ces collègues, cultiver de bons rapports et rechercher des convergences, particulièrement au plan revendicatif. Ceci doit contribuer à élever le niveau de conscience dans l'**USRAF CGT** et au-delà. La question du niveau de conscience est au cœur de notre capacité à intervenir. L'impressionnante manifestation du 3 juin 2014 est un signe fort à la fois de la détermination des retraités et de leur nouvelle capacité à rassembler.

Ceci nous donne des perspectives.

**Longue vie à l'USRAF CGT.**
**Yvon Touil**
Secrétaire Général de l'USRAF CGT,
Membre du Bureau de l'UFRT CGT

*Merci à Gilbert Stockert responsable de l'IHS CGT Transports
** Merci à Claude Depoil et Bernard Montagne

# Délégation de l'USRAF CGT au Conseil d'A d

La Direction de la CRAF (caisse de retraite des personnels d'Air France) dans le cadre des mesures d'austérité du Gouvernement et du MEDEF, a décidé de ne pas revaloriser le point CRAF pour la période du 1er avril 2014 au 31 mars 2015.
**Cette décision, qui n'a pas reçu l'approbation du Conseil d'administration de la CRAF,** s'appuie sur l'absence de revalorisation des pensions de la Sécurité Sociale et du point ARRCO qui sert de référence pour le calcul de l'augmentation du point CRAF.
A aucun moment les dispositions réglementaires mises en vigueur le 1er janvier 2009 ne font références au blocage des pensions du fait de l'absence de ces indices. C'est une décision unilatérale des représentants de la direction d'Air France qui s'inscrit pleinement dans le cadre des mesures d'économies du plan « TRANSFORM 2015 ».
Dès connaissance de ce choix l'USRAF-CGT a dans un premier temps dénoncé ce mauvais coup assené aux retraités à travers un communiqué de presse.
Les sections locales ainsi que la CEC de l'USRAF-CGT ont décidé de se saisir de la réunion du Conseil d'administration de la CRAF le 12 juin 2014 afin d'interpeller les représentants d'Air France y siégeant.
**Une délégation conduite par Francis MARTIN** représentant le secrétariat de l'USRAF CGT et composé de **Michel COMPTE** secrétaire de la section Banlieue Parisienne Sud, de **Bernard ROBIN** secrétaire de la section de Paris, de **Patrice GAUDEMARD** administrateur CGT de la CRAF, de **Jean-Louis LANDA** ancien administrateur CGT de la CRAF et de **Georges RAMEL** de la section de Paris a rencontré la présidente de la **CRAF** Madame **Michèle PAIRAULT-MEYZER.**
Nous lui avons demandé de réexaminer

# ACTION DES RETRAITES du 3 JUIN 2014 A PARIS

## Compte rendu de la réunion Inter-UCR et Associations du 12 juin 2014

**Ordre du jour : Bilan de la journée nationale d'action des retraités du 3 juin et poursuite de l'action.**

**Les 9 Organisations ayant appelé à la journée du 3 juin étaient présentes à cette réunion.**

**Huguette BRON et Jean-Pierre FLORET, membres du Bureau de l'UCR-CGT, y participaient.**

Concernant le bilan, tous les participants ont mis en avant le succès de cette journée, faisant remarquer que le plus gros des manifestants avaient été couverts par la CGT. Ils ont félicité l'UCR-CGT pour l'ensemble de l'organisation de cette journée (podium, sandwiches, etc...), mais ont regretté que les prises de parole aient commencé un peu tard, ne laissant pas suffisamment de temps pour l'ensemble des intervenants puisque le cortège est parti, alors qu'il y avait encore des interventions en cours.

L'ensemble des Organisations a également mis en avant leur déception par la non couverture des médias nationaux notamment.

Devant le succès de cette action nationale, **les 9 Organisations estiment nécessaire d'y donner une suite dès la rentrée, tant sur le pouvoir d'achat, les impôts, la réforme territoriale, le financement de la Sécurité sociale que sur le projet de Loi sur le vieillissement.**

L'ensemble des participants a mis en avant la nécessité de se battre contre la division des retraités, comme essaie de le faire le Gouvernement, entre les retraités les plus modestes qui touchent une retraite inférieure ou égale à 1 200 euros et ceux qui touchent une retraite supérieure à 1 200 euros qu'il appelle les « nantis ». Quel que soit le niveau de la retraite, chacune et chacun enregistre une perte de son pouvoir d'achat, « la retraite c'est un droit et non une aide sociale ».

Après un tour de table, les décisions suivantes ont été prises :

Dans un premier temps et rapidement, dans le cadre du débat budgétaire, une lettre ouverte commune sera adressée au Premier Ministre en réponse à sa lettre du 3 juin adressée à la Secrétaire générale de la Fédération Syndicale Unitaire. Ce courrier sera également adressé aux Parlementaires. **Un projet va être fait par la FSU et adressé à l'ensemble des Organisations.**

Un accord de principe a été donné par l'ensemble des 9 Organisations pour organiser des **actions locales** communes en date du **30 septembre 2014** en direction des Préfectures et des Chambres patronales.

**Une prochaine réunion a été fixée au : Jeudi 11 septembre 2014 à 14 h 30 dans les locaux de l'UCR-CGT**

**Il revient donc à l'UCR-CGT de faire les convocations et de les adresser à chaque participant.**

Huguette BRON

Photographie Yvon Touil

# A dministration de la CRAF le 12 juin 2014

cette situation de perte de pouvoir d'achat des pensionnés CRAF pour cette année ainsi que la prise en compte de notre revendication de 15 points pour tous.

Elle ne ferme pas la porte mais nous renvoie vers la Direction Générale d'Air France.

Notre délégation a aussi rencontré l'administrateur FO, celui de la CFDT et de l'UNSA qui partagent notre point de vue et qui nous permet d'entrevoir des possibilités de rassemblement nous permettant de peser sur les dirigeants d'Air France.

Lors du Conseil d'administration qui s'est tenu dans la foulée, **Patrice GAUDEMARD** est intervenu dès le début de la séance pour faire valoir le point de vue des retraités en demandant la revalorisation du point CRAF et qu'un vœu soit formulé dans ce sens auprès de la direction d'Air-France.

Les administrateurs FO, UNSA, CFDT ainsi que le représentant de l'ARAF sont d'accord pour cette démarche.

Les représentants de la direction d'Air France ne sont pas opposés à cette demande mais expriment des réserves quant au risque que l'on fait courir à la CRAF.

**Patrice GAUDEMARD** a fait valoir le fait que le régime de retraite CRAF se portait bien et que l'accord signé entre la Direction d'Air France et tous les syndicats était un bon accord garantissant son avenir.

En complément, les placements du fond de réserve permettent de supporter une augmentation annuelle du point CRAF.

Dans les semaines qui viennent l'USRAF-CGT va rencontrer l'ensemble des organisations syndicales représentatives des retraités ainsi que l'ARAF afin de donner suite à ce juste combat pour la défense du pouvoir d'achat des retraités.

# 30e Anniversaire de l'USRAF Section Sud-ouest-Toulouse.

C'est le 12 juin que s'est tenu à Blagnac, l'assemblée festive désormais traditionnelle qui avait lieu à Montaudran. La section avait décidé de fêter par la même occasion, le 30 e anniversaire de l'USRAF.
Le lieu de l'entreprise près du restaurant du CE de la DGI Toulouse, était l'endroit choisi cette année, pour fêter ce 30e Anniversaire.
Décorée aux couleurs de l'Union syndicale des Retraités CGT, une banderole bien visible, marquait l'entrée du restaurant, entourait d'un drapeau de la CGT.
La journée démarra par une assemblée à la salle Victor Hugo, présidée par Lionel Strat , entouré de Gérard Gilabert le secrétaire de la section et de Guy Bourdel trésorier .
La direction de l'USRAF était représentée par notre Secrétaire général Yvon Touil et Michel Wagnez qui avaient fait le voyage depuis Paris. Des invités de l'USR31 étaient aussi de la partie, tout comme les représentants de la CGT des actifs.
La salle Victor Hugo rassembla tout d'abord les retraités, exceptes ceux qui nombreux, excusés ou indisponibles, ne pouvaient pas être parmi nous .Yvon Touil après un court exposé de Gérard Gilabert ,exposa la situation présente et ces enjeux, et répondit aux questions, notamment celles liées à la mutuelle, la protection sociale, le pouvoir d'achat des retraités.
Cela permit de rappeler la situation présente guère « rose « pour bon nombre de retraités, sans parler de la situation du pays, avec les dernières mesures gouvernementales indignes d'un gouvernement dit de gauche, plus lié au patronat qu'aux salariés.
Il faut rappeler les actions marquantes de notre syndicat au cours des derniers mois, dont le succès auquel nous avons participé de la grande manifestation des organisations de retraités à l'initiative de l'UCR-CGT du 3 juin à Paris. Mais aussi notre intervention ce jour 12 Juin, avec des représentants d'autres sections de l'USRAF au conseil d'administration, pour sauvegarder les augmentations des pensions CRAF.
Un déroulé de diapos sur le mur présenté par Roger Bertrand et une expo photo,participa aussi à ces retrouvailles et rappeler aussi les luttes du passé avec de nombreux visages connus des anciens.
L'apéro moment convivial par excellence, le repas au cours duquel, moment inattendu, la venue des danseuses brésiliennes qui nous firent une aubade fût bien appréciée. Cette chaude ambiance tropicale persista jusqu'à la fin du repas, et nous sous sommes donnez rendez-vous pour nous retrouver encore plus nombreux l'an prochain.
Vive le 30e anniversaire de l'USRAF CGT. **Vive la CGT.**

**Jc Chazottes** -Secrétaire national de l'USRAF

# Assemblée des Syndiqués Centre-Bourgogne à Pouilly sur Loire

Comme à l'accoutumée, celle-ci s'est tenue dans le cadre magnifique du Relais de Pouilly ,le trois avril. Nous n'avons pas manqué de partager les nouvelles que nous avions des absents.
Une dizaine de participants ont débattu de la situation nationale et à Air France, dont Alain Chaillot, dirigeant de l'UFRT.
Le Bureau de l'USRAF était représenté par Michel Wagnez et Yvon Touil. Le point a été fait sur les adhérents. Claude Depoil a évoqué la Gazette qu'il anime. Elle figure sur le site internet de l'USRAF. Elle est envoyée en version papier aux adhérents touchés par la fracture numérique. La situation revendicative a mis entre autre en évidence les problèmes de protection sociale. Bertrand Poulain a fait état de la situation de l'emploi à Surgères dans la transformation laitière. Paul Brazey pour sa part a évoqué deux points majeurs : la difficulté à mobiliser et la montée du racisme. Claude a évoqué les amendements présentés par la Section au congrès de l'UCR et est revenu sur un de ses critères d'appréciations favoris, à savoir la capacité de combativité des actifs vis à vis du plan « Transform » et de la déréglementation.
Le point a aussi été fait sur les cotisations. L'action du 3 juin se prépare dans le Cher : 2 cars sont prévus et une cinquantaine de participants prendront le train à Vierzon. Compte tenu des particularités de la section et pour préparer l'avenir, l'assemblée a adopté l'idée de travailler de manière privilégiée avec un membre de la Section Banlieue Sud, Francis Martin, Secrétaire de l'USRAF.
La date du 9 octobre a été prise pour l'assemblée d'automne.
Un sympathique déjeuner après la réunion avec un menu bien choisi et la poursuite animée des débats.
Un petit tour chez un sympathique producteur de Pouilly Fumé a clôturé en beauté la journée.

**Yvon Touil, Michel Wagnez**

# ASSEMBLEE GENERALE BANLIEUE NORD

## Section Banlieue NORD -Repas festif du vendredi 11 avril 2014

C'est par une belle journée ensoleillée de la mi-avril que les camarades de la banlieue nord se sont réuni pour passer quelques heures ensemble dans un petit restaurant bien sympathique, avec une bonne table reconnue. Cet événement fut l'occasion de fêter avec un peu de retard il est vrais, les 90 ans de notre camarade Pierre Averty, militant CGT de la première heure. Pour cette journée festive nous nous sommes retrouvés avec nos compagnes ce qui a permis à tout le monde de mettre enfin un nom ou un prénom sur une voix souvent entendue au téléphone. A l'apéritif Bernard prononça quelques mots, puis ce fut les cadeaux et Pierrot à son tour nous dit ce qui a été sa vie, son déroulement de vie active et de militant de la CGT.
Je vous joins sa lettre où il a rassemblé ses souvenirs.

**Fraternellement,**
**François**

Le 11 avril 2014 sera, pour moi, marqué d'une pierre blanche. Ce repas pris en commun au restaurant du <Cygne Gourmand> restera dans ma mémoire. Beaucoup d'entre vous me connaissent comme militant syndical, ce n'est déjà pas mal. Le personnage dont vous avez fêté les 90 ans, un peu en retard, est né à Nantes, 15 Quai de l'Ile Gloriette, au centre de Nantes. Mes parents, étant mariniers, avaient là un pied à terre, au cinquième étage dans le grenier d'une ancienne maison bourgeoise. Le jour où je suis né la neige couvrait la ville et les glaces dérivaient en Loire. La sagefemme qui me mit au monde n'avait pas le pied marin et avait refusé de venir accoucher ma mère dans la péniche.
Début mars je mis mon hamac à bord de la « Loire 6 ». J'en débarqué en octobre 1931 après pas mal d'aventures dont vous pourrez lire, dans mes mémoires le compte rendu (quand elles seront éditées). 1931, au mois d'octobre, une date dont je garde un triste souvenir. Mon entrée à l'école laïque du Pellerin, où mes grands-parents avaient leur retraite fut pour moi un parachutage dans un pays inconnu.
1938- J'entre en apprentissage comme plâtrier chez un artisan.
1939- La guerre vient troubler notre vie pour de nombreuses années. Je me retrouve comme novice à bord d'un caboteur. Le roi n'est pas mon cousin.
En 1940, j'entre à l'Arsenal d'Indret pour un apprentissage accéléré d'ajusteur. Nous avons la surprise de voir le directeur de l'Arsenal venir accueillir l'armée allemande en uniforme de vice-amiral de la Kriegsmarine.
De 1940 à 1943 c'est un changement répété de lieu de travail. Il faut occuper les jeunes. Atelier de jeunesse et centre d'apprentissage.
D'août 42 à Mars 43 je travaille la SNCASO de Château-Bougon dans la banlieue de Nantes.
Le 15 mars 43 l'usine est cernée par la Wehrmacht. Le travail est arrêté. Nous passons un par un devant des officiers allemands qui compulsent des listes. Je fais partie des 150 ouvriers arrêtés et conduits dans les cars (trois) qui attendent devant l'usine. Où allons-nous ? Chateaubriand ou ailleurs ?

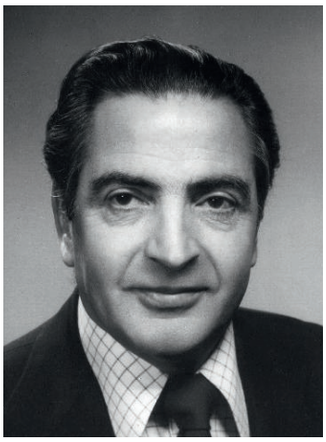
Ce sera le château de la Duchesse Anne. Le but de notre voyage est Stettin sur la frontière polonaise. Nous ne verrons jamais cette ville et son usine Heinkel. Stop à Hambourg, l'aviation Russe a fait sauter la ligne de la ReichsBahn. Du 23 mars 1943 au 28 décembre 1943 je suis compté dans Service du Travail Obligatoire. Le premier trimestre a été du travail saboté. Ma tentative d'évasion s'est arrêtée entre les mains de la Gestapo, aux environs de Brême, dans le train filant vers Cologne. Je me suis trouvé coincé entre le contrôleur de billet et deux agents aux manteaux et chapeaux de cuir. Ils m'ont ramené à Hambourg où ils me déposèrent au poste de la police locale. Menottes aux mains on me présenta à un membre du parti nazi qui prit mon bonnet et le jeta à terre. Il m'arracha un insigne bleu, blanc, rouge que j'avais à la boutonnière. De colère je lui crachais sur ses bottes en le fixant bien en face. Le lendemain on m'emmena avec d'autres prisonniers à la préfecture de Hambourg. Nous étions une trentaine à passer en jugement. Comme on ne comprenait rien, un SS se tenait derrière toi avec sa cravache pour te rappeler de dire <Jawohl mein Herr>. La sentence tombait : 6 mois de forteresse. Nous nous sommes retrouvés dans un commando où nous avons laissé notre nom à la porte. J'avais le numéro 304. Lors de ma libération le 28 novembre 1943 je découvris l'ensemble du camp. Ils construisaient les fours crématoires et les prisonniers de guerre avaient été évacués. Le stalag 9b devenait le camp d'extermination de Neuengamme
A la préfecture de police on me mit un marché entre les mains. On me rendait l'argent (235 marks) et je retournais reprendre mon travail ou on me rendait mon passeport et un billet de retour à Nantes. J'acceptais le passeport avec un large sourire intérieur. « Bien ! Vous retournez à votre de Neugraben et vous attendez. »
Je repassais la frontière le 29 décembre 1943, passais le nouvel an 1944 chez un oncle à Paris, et le 4 janvier 1944 je débarquais à Nantes : fini le S.T.O. Je remplissais toutes les conditions d'une pension d'invalidité avec les poumons en triste état. Lésion pulmonaire du côté droit, accompagné de bacille de Koch. J'ai eu la chance de trouver un » petit père », un rebouteux, qui avec sa pièce, me remit sur pied rapidement. Le 22 octobre 1945 je reprenais travail comme ajusteur aux « Ponts et Chaussées » au Pellerin (Loire Atlantique).
9 juin 1948- Je mis le cap sur Puteaux à la SADIR Carpentier. 28 mai 1961- La T.A.I. à Orly-28 28 mai 1965 U.T.A.-15 février 1983 Préretraite-15 février 1988 Retraite.

**Pierre Averty**

# JOURNEE FESTIVE du 30eme ANNIVERSAIRE USRAF CGT, SECTION BANLIEUE SUD

Une journée sous le signe du fil de l'eau, vers les impressionnistes de Chatou, avec les explications sur les bords de Seine qui défile sous nos yeux ébahis. De la découverte, du plaisir et le calme de l'eau douce, sans oublier nos intervenants sur la situation, nos actions revendicatives prochaines, et aussi un peu d'histoire, de l'USRAF et de notre section, qui ont été dirigés par des militants, qui raniment des souvenir chez de nombreux camarades présents.
Yvon Touil, secrétaire général de notre USRAF, intervient sur les actions, la situation des retraités, l'action c'est le 12 juin, à la CRAF pour exiger la revalorisations des pensions, le 26 juin , avec tous les salariés, contre l'austérité que nous impose le pouvoir politique, soutenu par le patronat, le 7 octobre l'USRAF CGT fête ses 30 ans, dès le début de 2015, nous préparons les élections.
Septembre, sortie de notre journal, avec comme thème les 30 ans passés, moteur des actions revendicatives à construire, Denis dans son intervention, insiste sur une participation de plus de camarades, à la construction du journal. Patrice, lui nous parle de la CRAF et du CE et CCE.

**Balade sympa, repas très gastronomique, merci atout ceux qui ont pu participer, et des regrets pour les autres**



# GEORGES CALLIVROUSIS,
## un militant actif et exemplaire

Pour les dix ans d'Air Inter la direction offrit aux "fondateurs" un plateau sur lequel était gravé les noms des douze premiers navigants de la Compagnie ; Quatre d'entre eux : Claudine Dussard ( Bouvier ) Jean Harbion, Jacques Adda et Georges Callivrousis allaient devenir des syndicalistes actifs dans la vie de l'entreprise et en ce qui concerne Jean et Georges jusqu'à la fin. Le recrutement des pilotes était très hétérogène, certains venaient des compagnies aériennes, de l'armée, d'autres du Sfa ou comme "Calli" de l'aviation légère; cette diversité fut je pense un facteur positif d'émulation et d'ouverture d'esprit, aucun d'entre nous n'était devenu pilote pour être "riche" mais simplement parce que nous voulions voler et pour Georges avec certainement plus d'acharnement que pour les autres. Calli et moi fîmes un parcours différent, copilotes viscount en même temps et ensuite cdt de bord airbus en même temps, nous n'avons jamais volé ensemble et je laisserai aux camarades dont il fut le copilote ou le cdt le soin de dire quel pilote il était, mais je sais qu'il était aimé de tous ceux avec lesquels il travaillait, au sol comme en vol.

Dès le départ l'action syndicale prit sa place dans l'entreprise, nous faisions liste unique avec le PNC et c'est l'occasion de rappeler que c'est nous qui avons saisi l'inspection du travail et fait interdire en France la clause de célibat des hôtesses.

Avec Georges nous nous sommes tout de suite rencontrés dans nos idées, notre volonté d'action, le sentiment qu'il fallait s'unir avec le personnel sol, affronter la droite, le corporatisme et aussi le gauchisme. C'est pour cela que la scission des syndicats PN ne fut pas un obstacle à notre travail commun car à l'intérieur de nos deux syndicats corporatistes nous rencontrions des oppositions, souvent sournoises, plus pour Georges ( SNPL) que pour moi ( SNPNAC) ( et il faut rendre hommage à Jean Harbion qui bien que ne partageant pas nos convictions politiques lui fut toujours un fidèle soutien syndical ).Très vite il devint pour moi un exemple, il avait une grande conscience de classe, une fidélité à toute épreuve sans jamais le moindre sectarisme, une droiture et une ouverture d'esprit loin des caricatures habituelles que nous connaissons bien du militant communiste

Simultanément son élection au CE et la création d'une cellule de navigants, à l'initiative, je crois, de Romain, nous amena à un constante concertation ;lorsque se posait un problème aux syndicats ou au parti il montrait une sagesse ,une fermeté et une franchise , qui emportaient la conviction ;il faisait preuve d'un sens du devoir, d'une capacité de travail d'un désir d'apprendre ou de se perfectionner qui laissaient admiratif. Trésorier du CE il ne se contenta pas de faire les comptes du CE mais se forma à l'économie et ses analyses très complètes et très pertinentes des comptes de l'entreprise laissaient sans réponse le Président qui préférait une pirouette un peu méprisante mais ridicule "je ne me permettrais pas de piloter une caravelle ".

C'est avec cette avec cette même franchise que lors de la crise de l'équipage à deux il écrivit à Georges Marchais, provocant une mémorable réunion au sommet avec Jean Claude Gayssot et Charles Fiterman.

Tout cela il l'accomplissait avec une grande modestie souvent teintée d'humour accompagné d'un sourire malicieux et qui cachait une générosité discrète dont je fus plusieurs fois le témoin. C'est peut être pour ça que s'il trouvait normal l'affrontement syndical ou politique il était trop loyal pour admettre la perfidie de quelques uns à son égard.

Son dernier geste de donner son corps à la Science le définit probablement mieux que tous les discours.

A notre âge où nous sommes dans la dernière ligne droite, dans la peine où je suis je suis heureux de l'avoir rencontré.

Jacques Adda, commandant de bord à Air Inter, SNPNAC.

# La Compagnie Nationale AIR FRANCE

En 1951, la compagnie AIR FRANCE passe commande de 12 appareils de type Br-763 qui prendra l'appellation « Provence ». L'appareil emportait jusqu'à 107 passagers avec quatre membres d'équipage ou 59 passagers si le pont supérieur était seul utilisé, le pont inférieur étant alors réservé aux marchandises.

**Voici la liste des Br-763 ayant appartenu à Air France :**

- **F-BASN** utilisé par Air France du 10/08/1952 au 23/07/1971. Le 22 mai 1961, accidenté suite à un passage intempestif de deux moteurs en "reverse" à quelques mètres du sol à Alger-Maison Blanche. Cet accident le laissera immobilisé plus d'un an. Ferraillé à Dakar (Sénégal) en 1972.
- **F-BASO** utilisé par Air France du 27/08/1952 au 20/05/1970. 2 atterrissages sur le ventre en décembre 1954 et décembre 1966. L'appareil sera à chaque fois réparé. Exposé à laFerté-Alais jusqu'à sa destruction en 1975.
- **F-BASP** utilisé par Air France du 02/03/1953 au 25/02/1965. L'appareil prendra feu à Alger en 1955, suite à mise en drapeau d'un moteur au cours d'un vol d'entraînement au décollage avec panne. L'appareil sera réparable et sera transféré ensuite à l'Armée de l'air.
- **F-BASQ** utilisé par Air France du 30/03/1953 au 06/09/1971. Le 10 mai 1955, en raison d'un incident technique, le Breguet « Deux Ponts » 763 d'Air France fait un atterrissage forcé, train rentré, au lieudit « La Pape », sur la commune de Pont Evêque en Isère. Après 2 mois de travaux, l'avion pourra redécoller par ses propres moyens. Nouvel atterrissage sur le ventre le 05 juillet 1962 suite à un sabotage du train d'atterrissage à Marseille. L'appareil pourra être réparé. Ferraillé en 1981 à Tarbes Laloubère.
- **F-BASR** utilisé par Air France du 09/06/1953 au 25/02/1965. Transféré ensuite à l'armée de l'air.
- **F-BASS** utilisé par Air France du 04/07/1953 au 11/06/1964. Transféré ensuite à l'Armée de l'air.
- **F-BAST** utilisé par Air France du 18/09/1953 au 11/06/1964. Transféré ensuite à l'Armée de l'air.
- **F-BASU** utilisé par Air France du 17/12/1953 au 18/01/1971. Ferraillé à Paris-Orly.
- **F-BASV** utilisé par Air France du 23/03/1954 au 05/06/1969. Atterrissage sur le ventre suite à un problème hydraulique en mai 1954 sur l'aéroport de Marseille. Ferraillé à Toulouse-Blagnac.
- **F-BASX** utilisé par Air France du 02/06/1954 au 06/09/1971. Ferraillé sur l'aérodrome de Toussus le Noble en juin 1979.
- **F-BASY** utilisé par Air France du 22/06/1954 au 26/11/1964. Transféré ensuite à l'Armée de l'air.
- **F-BASZ** utilisé par Air France du 01/07/1954 au 17/07/1964. Transféré ensuite à l'Armée de l'air.

En 1964, Air France céda la moitié de ses Br-763 à l'Armé de l'Air française et convertit les 6 Br-763 restants en avion-cargo. Ils seront exploités jusqu'à la fin 1971, la montée en puissance des jets sonnant, le glas des derniers « Deux-Ponts » chez Air France...
Si vous êtes des cinéphiles et nostalgiques du « Provence » vous pouvez en apercevoir dans « Gueule d'ange » (1955) et « Les fanatiques » (1957) en arrière-plan

**USRAF-CGT**
5, rue de La Haye
CP 10909

**Courriel :**
**usraf.cgt@free.fr**

**TRANSPORTS AÉRIENS Directeur de la publication :**
M. Yvon Touil
"Union Syndicale des Retraités d'Air France CGT et UGICT CGT
Orly Fret 693
94394 ORLY AEROGARE CEDEX"
Tél.: 01 41 56 04 04
Courriel : usraf.cgt@free.fr
**Administration :**
263, rue de Paris
93100 Montreuil
Commission paritaire n° 1114-S-07064
**Imprimé** par Alliages-CI
115, avenue Raspail -94250 Gentilly
Tél.: 01 41 98 37 97

Vous souhaitez avoir plus d'informations sur nos activités, sur nos sections ou, tout naturellement vous syndiquer. Merci de remplir cet emplacement et de nous le retourner à :
**Union Syndicale des Retraités d'Air France CGT et UGICT CGT Orly Fret 693**

**94394 ORLY AEROGARE CEDEX** Nom : .....

..... Prénom : .....

Adresse : .....

..... Tél.: .....